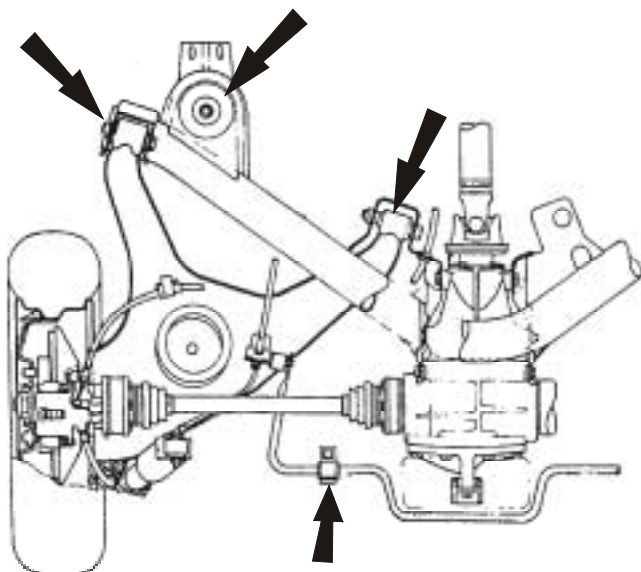


Sierra Cosworth 2WD/4WD ja Escort Cosworth takapuslien vaihto

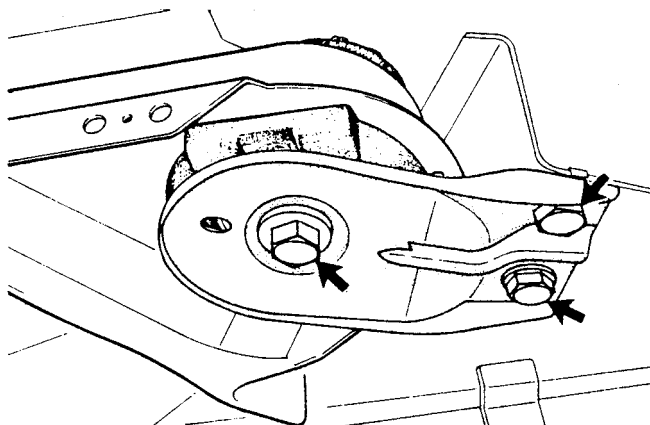
Puslat on kuluva jousituksen osa, joka useimmissa Sierroissa ja Escorteissa on tullut tiensä päähän 150-200tkm jälkeen. Oireina voi olla kolahtelu kuopissa, vetely voimakkaissa kiihtyksissä. Vaihtotyössä on huomattava apu nosturista ja hydraulisesta puristimesta, ilmankin pärjää. Vanhojen puslien poistaminen on luultavasti hankalin homma.

Hanki uudet uretaani puslat esim Rally Racesta tai Autoracingistä. Uretaanipuslat ovat vakio kumipuslia tiukemmat ja pitkäikäisemmät. Uretaanipuslat saattaa hiukan lisätä melutasoa.

Tarvitset kallistuksenvakaajan /runгон puslat (2kpl) , alatukivarren/apurungon sisemmät puslat(2),holkit(2) ja lukkomutterit(2), , alatukivarren/apurungon ulommat puslat(2), holkit(2) ja lukkomutterit(2), sekä apurungon/runгон väliset puslat(2) ja holkit(2) Usein puslasarjat sisältävät kaikki tarvittavat osat ja pienet pussit kuparirasvaa.



1. Löysää takapyörän pultit ja nosta perä/koko auto ilmaan. Varmista ettei auto pääse putoamaan. Älä jätä autoa tunkkien varaan. Kunnollisesta nosturista on merkittävä apu, jotta auton alla pääseen väntämään kunnolla ruoto suorassa
2. Poista takarenkaat ja pakoputki turbolta tulevalle alastuloputkelle asti.
3. Irroita kardaani perämurikasta. Voi olla, että onnistuu ilmankin irroitusta.
4. Puslien vaihto puoli kerrallaan: Irroita vasemman puolen apurungon kiinnityspultti, joka menee suuren puslan läpi koriin sekä kaksi pienempää pulttia jotka pitävät puslan kiinnityslevyn paikoillaan korissa.



5. Irroitaaksesi pusla laita iso hylsy korin ja puslan väliin(ja jotain hylsyn ja korin väliin suojaamaan koria) ja tunkkaa apurunkoa ylöspäin , jolloin pusla pumppaa irti apurungosta. Irroitusta voi helpottaa voitelulla.
6. Irroita tukivarren/apurungon kiinnityspultit. Tukivarsi putoaa sen verran alaspäin, että puslat näkyy. Alkuperäiset puslat on prässätty tukivarsiin ja ovat siksi erittäin tiukasti kiinni. Erityisesti ulommat saattavat olla hyvinkin tiukassa. Vanhojen puslien irroituksessa on ainakin kolme vaihtoehtoa:
 - A) irroita koko tukivarsi ja irroita vanhat puslat hydrauliprässillä.
 - B) Ulostyöntäjällä puslan sisäholkki ulos ja rautasahalla ulompi holkki poikki
 - C) Kuumentamalla tukivartta ja hakkaamalla pajavasarella puslaa, jolloin pitää varoa polttoaineputkia ja muita lämmön/tulenarkoja kohteita
7. Puhdista ja tarkista kaikki irroitetut ja uudet osat. Voitele uudet puslat kuparirasvalla ja laita ne tukivarteen.
8. Kiinnitä tukivarret apurunkoon ja kiristä uudet lukkomutterit oikeisiin momentteihin.
9. Asenna uusi apurungon/korin välinen pusla tunkin avulla apurunkoon. Laita puukalikka korin ja apurungon väliin ja tunkkaa pusla paikalleen. Muista käyttää runsaasti kuparirasvaa.
10. Kiinnitä apurunko koriin ison puslan läpi menevällä pitkällä pultilla sekä kaksi pienempää pulttia, jotka kiinnittävät puslan levyn koriin. Kiristä oikeaan momenttiin. Mikäli pitkät pultit tuntuu liian lyhyiltä nosta apurunkoa tunkilla ylöspäin , jolloin puslat puristuvat kasaan. Jotkut ovat jopa sahanneet 10mm pois puslan yläpäästä saadakseen ne paikoilleen.
11. Toista kohdat 4-10 oikealla puolella.
12. Kiinnitä kardaani perään ja kiristä oikeisiin momentteihin.
13. Irroita vakaajatagon/korin kiinnityspannat, irroita vanhat puslat ja laita uudet kuparirasvatut paikoilleen ja kiristä kiinnityspannat oikeisiin momentteihin.
14. Kiinnitä pakoputki ja vaihda tarvittaessa uudet kannatinkumit.
15. Varmista kiristysmomentit, kiinnitä renkaat ja laske auto alas.

Kiristysmomentit

Vakaajan kiinnityspanta runkoon	70-97Nm
Apurungon/korin välinen iso kiinnityspultti	68.5-88Nm
Apurungon/korin väliset pienet kiinnityspultit	41-51Nm
Tukivarsi/apurunko sisempi kiinnityspultti	80-95Nm
Tukivarsi/apurunko ulompi kiinnityspultti	80-95Nm
Kardaani perään	57-67Nm
Pyöränpultit	100Nm

Alkuperäinen teksti [Sigmund's Escort RS Cosworth page](http://www.geocities.com/MotorCity/Strip/5446/howto/bushings.html) (<http://www.geocities.com/MotorCity/Strip/5446/howto/bushings.html>), käännös ja lisäykset Harri S. Korjaukset ja lisäykset voi lähettää cosworthrclub@hotmail.com