

# VIRITÄ

*COSWORTH & RS CLUBIN JÄSELEHTI 1/2004*



**Ford**  
**COSWORTH & RS CLUB**

- *Ford Fair 2003*
- *Eurocruising*
- *Power Meet*
- *Ratapäivät*
- *Itä-Miitit*

## Pääkirjoitus

Pitelet käsissäsi historian toista Viritä-lehden numeroa. Viime vuonna ilmestyneelle numerolle piti tulla jatkoa jo vuosi sitten, mutta teknisten ongelmien takia valmistuminen venyi ja venyi ja ehti jo tulla kevät ja kesä, jolloin viime vuotiset jutut olivatkin jo vanhentuneita.

Vuosi 2004 meni Crsc:n osalta varsin vauhdikkaasti, tapahtumia oli runsaasti, ympäri suomea. Oli useita miittejä, helsingissä, turussa, idässä ja pohjoisessa. Paikallinen toiminta onkin positiivisesti kasvanut. Vierailimme myös useaan otteeseen Glamour-ratapäivillä lippumiehinä, ja tietysti myös ajamassa.

Hiukan ikävämmissä merkeissä tapasimme elokussa, kun kävimme sytyttämässä kynttilät liikenneonnettomuudessa menehtyneen Cosworth harrastaja Miikan muistoksi.

Toki on muitakin tapahtumia kuin pelkästään CRSC:n tapahtumat, niistä voit lukea myöskin tästä lehdestä. On mm. Puuhapeten Ford Fair reissu, allekirjoittaneen Power Big meet reissusta tarina sekä ihan kotimaisista Eurocruisingeista

Ensi vuodeksi on suunnitteilla entistä enemmän ja laadukkaampia tapahtumia, juuri teille hyvät jäsenet. Suunnitelmissa on ainakin kaksi ratapäivää, dynopäiviä, jääratapäiviä messut jne. Katsotaan mitä ensi vuosi tuo tullessaan.

Kun luet tätä lehteä, on clubin mikroautoilu-mestaruuskin selvinnyt, se onkin tämän vuoden viimeinen tapahtuma ja on aika ruveta suunnittelemaan ensi vuotta.

Hyvää talven jatkoa ja nähdään taas kesällä tapahtumissa. Ja talvella turistaan tietysti Foorumissa.

-Olli

ps.

Tämän lehden takasivulla on lasku, jolla voit maksaa ensi vuoden jäsenmaksusi. Vuonna 2005 jäsenmaksu on 20 euroa.

Muistathan laskua maksaessasi käyttää viitenumeroa!

## Sisällysluettelo..

2. pääkirjoitus
3. Kuvia vuodelta 2004
4. Ford Fair 2003
7. 1. Itämiitti
8. Hallitusta Aktiivi esittely
10. Tietoa Mondeo 4x4
11. Ratapäivät ja 3. Itämiitti
12. Acs 2004
13. Eurocruising
14. Power Big Meet 2004
15. Jäsenetuja
16. 2005 tapahtumia



Kuva itäsodasta, lue lisää sivulta 11.







Welcome to Silverstone  
The Home of British Motor Racing

## FORD FAIR 2003

Vaimo alkoi suunnitella kesälomareissua Ford Fairiin (ilman mun lupaa) luettuaan Fast Ford -lehdessä, että sellainen Silverstoneissa (3.8.2003) järjestetään. Parin palaverin jälkeen (joissa mulla ei ollut paljon sananvaltaa) oli liput varattu ja matkasuunnitelma niin pitkälle tehty kuin yleensä etukäteen tehtiin.

Matkaan piti lähteä tiistaina, kun laiva lähti Göteborgista torstai-aamuna edelleen Englantiin, mutta... Turbot oli vielä edellisenäkin päivänä huollossa, eikä meinannut auttaa, vaikka kuinka yritti sanoa, että ne pitäis saada, kun on lähtö seuraavana päivänä. No siirtyihän se sitten yhdellä päivällä, enempään ei olis ollut kyllä varaakaan!

Keskiviikko-aamuna lähti laiva siis Turusta Tukholmaan. Vähän jännitti, ei ollut aiemmin mitään tällaista tullut tehtyä. Perillä odotti heti kivat ryysikset, eikä oikein ollut edes tietoa minne päin sieltä satamasta pitäis lähteä. Sitten olikin yö aikaa ajella Göteborgiin. Aamulla alkoi n. vuorokauden laivamatka kohti Newcastlea.

Ensimmäiseksi, kun päästiin satamasta Newcastlesta, tuli vastaan tunnelimaksu. Eipähän meillä ollut sopivia kolikoita ja ajoimme tietenkin portille, jossa ei valvojaa ollut. Piti sitten soittaa kelloa ja odotella, että joku tulisi auttamaan. Kovääniseksi moitti autoa?! Ja jono kerääntyi perään.. No siitäkin päästiin lopulta. Vasemmanpuoleiseen liikenteeseen tottuisuhtäkkiä. Tosin LUKUISATIliikenneymyrät, joita piti muistaa kiertää väärään suuntaan ja lähteäkin vielä minne piti, oli mielenkiintoisia.

Pari päivää oli aikaa ajaa melko pohjoisesta

eteläiseen Englantiin. Perjantaina kyläiltiin matkan varrella olleessa linnassa (Raby Castle) sekä sitä lähellä olleilla vesiputouksilla (High Force). Vastaan tuli myös Fiesta talouspaperipakkaus, joka oli tuotava tuliaisiksi FiestaArskalle, ja olihan siellä Fiesta purnolehtikin, joka tosin jäi tuomatta. Ja PuuhaPete säilykepurkki oli tietysti otettava mukaan! Lauantaina oltiinkin jo Lontoossa, jonka portilla piti jo vaihtaa alipaineletku, ja työkalut oli tietenkin peräluokun pohjimmaisena kaiken muun alla. Lontoossa piti käydä tietenkin katsastamassa vaikka mitä, mutta helteen takia jäi jonottamatta, joten sisälle asti ei päästy... Käytiinpä ainakin Harrodsilla kahvilla!

Yöksi etsiydyttiin melko lähelle Silverstonea. Kuitenkin, kun sieltä yritettiin päästä aamulla Ford Fairia kohti, ehti pakoputken viimeinen kiinnitys irrota matkalla. Ei kun taas takaluukku tyhjämmään ja työkaluja kaivamaan (olikohan ne pakko sinne alimmaiseksi jättää?!). Putken kiinnitin nippusiteillä. Kun päästiin tapahtumapaikalle, oli paikalla jo melkoinen määrä kulkuneuvoja. Sierra parkkeerattiin (valittavasti!!) ovien ulkopuolelle. Porukkaa käveli jo vastaan ostamiansa osia kainalossa, joku pyöritti rengasta toinen kantoi escortin puskuria jne....

Sisään päästyämme tapahtuma pisti pienen suomalaisfordistin melko hiljaiseksi. Kaikkialla oli toinen toistaan hienompia ja viimeisen päälle puunnattuja Fordeja, myös harvinaisia klassikkoja, kuten GT-40 ja RS200, sekä erilaisia rakennelmia kaikesta mahdollisesta, mm. Cosworth tekniikkainen Transit kuudella rearcolalla, josta olinkin jo aiemmin lukenut Fast Fordista. Useat

etuvetoiset olivat muuttuneet takavetoisiksi, tekniikasta ei ikinä voinut olla varma päältäpäin katsottaessa. Esim. kun katsoi 0-60mph lähtöjä ja Focuksen menoa, niin yllättäen takarenkaat savusivat! Tuo 0-60mph ei selvästikään kyllä ollut Fairin päätapahuma. Oli ne ajat sen verran huonoja, että siellä ei valiot ajelleet, ainakin mitä me katsottiin. Tai sitten siellä ollaan vielä HIEMAN jäljessä meidän viritystasoa! Radalla ajoa ei tullut edes juuri seurattua, kaikkeen ei riitä aika yhden päivän aikana. Sieltä löytyi tietysti myös saman mittakaavan rompetori, valitettavasti vain meidän puntien määrä oli rajallinen ja peräkärkykin olisi pitänyt olla mukana.

Päivä oli tuskallisen helteinen! Mistä lie sekin keksitty, että Englannissa sataa paljon?! Sade pisaraakaan ei koko aikana nähty, vaan oli kuuma kuin Saharassa, hellettä reilusti yli 30°C! Ja juotavaksi sai jonottaa kuumaa kokiasta/vettä, jos sattui olemaan jäljellä. Illalla olisi ollut jatkobilet Lontoossa, jonne vähäpukeiset tytsyt jakoi lippuja, mutta valitettavasti meidän matka jatkui jo samana iltana kanaalin alitse junalla Ranskaan.

Junamatka kesti puolisen tuntia ja taas oltiinkin uudessa maassa. Ranskassa joutuinkin maksamaan tietulleja. Maassa oltiin pari yötä, päivä välissä tietysti Pariisissa. Kierreltiin sightseeingillä ja käytiin mm. Eiffeltornissa. Ihmetystä herätti Riemukaaren liikenneympyrä, joka oli varsin pelottava paikka. Autot menivät miten sattui ja missä järjestyksessä ehti torvet soiden. Kyllähän siellä autotkin oli sitten sen näköisiä.

No matka jatkui Saksaan, josta se riemu sitten alkoikin. Helle oli älytön, ruuhkat tuli vastaan, kaikilla loma, joten yöpaikkoja sai etsiä ja kaiken kruunasi se, että auto alkoi reistailla..... Aluksi painelaakeri alkoi vinkua ruuhkassa. Meitä tuijoteltiin kiukkuisen näköisenä eikä kellään tuntunut olevan hauskaa. Kun pääsimme ruuhkasta pois, ja menimme kahville, totesin autoa parkkeeratessamme, että katos vaan niin tuo ei lähde enää tuosta käyntiin, kun takasin tullaan. No niinhän siinä sitten tietenkän kävi. Ei olisi pitänyt taas avata suutaan. Startti ei sanonut mitään. Täytyi käydä hakemassa kaljaa ja onneksemme, kuten kohta huomasimme, crc-purkin. Aikamme odoteltuamme pääsimme jatkamaan matkaa koneen jäähtytyä. Menimme suosiolla sivutielle, koska autobaana oli vieläkin ihan tukossa. No kuis muutenkaan niin kaasuvaijeri oli sulanut kuoreensa kiinni! Ei muuta kuin elvyttämään sitä





paistoi niskaan ja kone puski lämpöä naamaan. No vaijeri rupesi jotenkin taas pelaamaan ja matka jatkui pitkin sivuteitä.

Päästiin Weinheimiin ja etsittiin Ford merkiliikettä. No hetken päästä oltiinkin ajettu armeijan portista sisään, heidän kysellessä kulkulupaa selvisikin, ettei meillä ollut sinne asiaa. Kaveri kyseli, että mistä meidän rekisterinumero on lähtöisin. Kyllähän hän sitten Suomen tiesi, ennekuin ehdittiin Finlandista puhua mitään. Hän heitti virnuillen meille ”sanonnan” joka taisi mennä suunnilleen, että ”finns cannot win”!! No eipä sitä Fordia löytynyt mistään, vaikka se armeija tyyppi antoi YKSINKERTAISET ajo-ohjeet. Ajeltiin ympäriinsä ja eestaas useampia kilometrejä ilman toivottua tulosta, lopulta luovutettiin, kun alkoi hermot taas mennä, kaikkia muita liikkeitä kyllä oli!

Suunta kohti pohjoista siis. Yöksi hotelliin Wetzlarin kylään ja kaljalle kirkon juureen, niin pub oli ihan kirkon kupeessa kiinni (sama todettiin tänä vuonna Lübeckissä). Tännehän voisi kyllä tulla uudestaankin. Aamullamatkajatuomäärätietoisesti Rostockiin ilman suurempia ongelmia. Yö meni sierrassa huoltamon pihassa, henkilökunta sitten auttoi aamulla matkaan. Uskomatonta, klo 5.30 aamulla jo ruuhkaa matkalla Rügenin Bergeniin!! Oltiin siis bongattu sedan v6 Mondeo sieltä ja edellispäivänä soitettiin se olemassa olostä. No paikan päällä se olikin HB ja vieläpä myyty! Tosin he eivät osanneet englantia, eikä me sujuvaa Deutschia. Voi P\*\*\*\*\* ajateltiin, 70km turhaa ajoa edestakaisin! Ja päivän ajomatka.. niin miksi päivän? No hirveät ruuhkat kaikkien pikkukylien läpi Sierran vinkuvalla painelaakerilla. Erehdyin taas kerran sammuttamaan jonossa, niin eipä startannutenää! Jäähdyttelyä edessä taas puolituntia tien sivussa! Matkan varrella tankkaus ja sama taas edessä; Sierra työnnettiin parkkiin ja jatkettiin jalan läheisiin autoliikkeisiin. Tarjonta vaan oli huonoa

Foordistille. Hmmn..Sairaan halpaa viskiä ja likööriä sen sijaan löytyi kaupoista, asiaa!

Taas matka jatkui, takaisin Rostockia kohti. Siellä sitten illalla kierreltiin kaupunkia ja ajateltiin etsiä nettikahvila ja katsoa josko lähellä olisi jotain hyvää Fordia myynnissä. No löytyihän sellainen musta Scorppicossu farkku Hampurista.. Ei kun junaan ja menoksi, ajateltiin. Soitto ukolle, että auto löytyy. Vaan matka menikin puihin, koska matkalla paineasetelma mossahti lopullisesti ja kytkin ei irrottanut enää ollenkaan. Hienoa! Kytkin paskana samoin startti. Se siitä sitten.

Seuraava päivä menikin hienosti satamaa etsiessä ja Sierraa työntäessä liikennevaloista vauhtiin ja vaihdetta rusauttaessa ilman kytintä ja starttia. Kivaa, että oli olutfestarit elokuussa, porukkaa oli liikenteessä mielin määrin. Kuvittele itsesi liikenne ruuhkaan näillä eväillä.

No nolostihan tässäkin kävi, ei oikein tietoa satamasta ja autokin sammui pahaan paikkaan. Matkaa ajateltiin jatkavamme sitten hinurilla. Luulimme sen olevan järkevintä tässä vaiheessa, että päästään satamaan ajoissa. Vaan ei soitettua hinaaja koskaan tullutkaan paikalle. Kun tiedustelimme asiaa uudelleen, vastaus oli, ettei täällä näy mitään merkintää sellaisesta tilauksesta!/? Hienoa siinä meni kallis laiva paikkakin samalla, koska myöhästyimme tunnin odottelun takia! Omin voimin sitten päästiin satamaan ja eri laivayhtiöstä saatiin samana iltana matka Suomeen. Sierran hinaus Rostockissa laivaan ja taas satamaan Suomessa maksoi vaivaiset 350€!

Hangosta Vihtiin hymy herkässä, koska tässä olisi ikimuistoinen FordFair matka, TAATUSTI! Tän muistaa pitkään. On se hyvä, että emäntä jaksaa vaan naureskella mun yksinkiroiluille ja kiukkuiluille. Eipä tuotu autoa tullessamme, ja matka tuli ”hieman” kalliimmaksi, kun suunniteltiin, mutta KANNATTAA KOKEILLA! Matkailu avartaa! J



## 1.ITÄMIITTI, KUOPIO, SU 27.7.2003

Heinäkuun superhelteet olivat vielä voimissaan, kun kokoonnuimme Puijon tornin juurelle sunnuntaiaamuna kello 11. Paikalle saapui hieno otanta itäsuomalaisia + maantieteellinen laajennus - jäseniä ja kalustoa; Haapajärveläisestä punaisesta matalasta MKV Escortista, Iisalmesta tulleesta veljesparista sinisine välikoppa-Ekkereineen Rantasalmelaiseen Taunus Cosworthiin. Toinen tapahtuman järjestäjistä, Joensuun VK, saapui paikalle kuutos-Sierra täynnä osallistujia - laumamme oli parhaillaan lähes 20-päinen, puhumattakaan noista luupäävoimista. Erikoiskiitos Sinelle kuvauksesta.

Kahdeksan auton Ford-muodostelmamme jyrsteli sitten tiensä puolikisapäivin Neulamäen karting-radalle. Siellä paikallinen yritys Karting One järjestää - kesäisin - mm. täyden palvelun GP-tilaisuuksia.

Aika-ajoissa selvällä kaulalla paalupaikan ottanut kuopion Xrissane "ryssi" sitten kisan totaalisesti. Toisesta ja kolmannelta ruudusta lähteneet joensuulaiset VK:n vetämänä menivät joutoon jo kättelyssä lähtösuoralla.

Lopulta Joensuu vei voittopokaalit suvereenisti 4-1; kollegamme VK oli selvä ykkönen, velipoika Vesa toinen ja Lieksan Risto kolmas. Onnea!

Asiaan kuuluvien palkintoseremonioiden jälkeen Ford-kulkeemme suoritti ylilennon kaupungin keskustan kautta leppoisan vilpoisalle Väinölänniemelle. Kuuma kisa vaati kunnan jäähdyttelyn sinä trooppisessa ilmastossa - uimaan emme ehtineet, mutta jälkipelit toki viilensivät. Suoritimme myös lottoarvonnan alussa jaetuilla arpanumeroilla - liekö miss Fortunua ollut asialla vai ovatko kaikki joensuulaiset hannuhanhia.

Voitoina oli mm. Kuopion Ford-keskuksen lahjoittama - kiitos Antti - Focus Cosworth WRC -laatupienoismalli.

Porukalla päätimme tilaisuuden Pitkänlahden ABC-huoltamon "pitkällä lounaalla". Siirtymätaival sinne vaikutti vähillä melko mielenkiintoiselta, sillä muodostelman siirryttyä moottoritielle keskustasta, raportoivat viimeiset autokunnat vaikuttavan näköisestä virkavallan mobilisoitumisesta. Auto auton jälkeen (rivimme olivat melko pitkälle venähtäneet tuossa vaiheessa - pitänee seuraavalla kerralla pyytää liikennevaloihin keltainen aalto...) miliisikaappi jatkoivat ohituskaistalla sirrat päällä, ja kuinkas ollakaan myös keulilla ajaneen Xrissasen ohi - eikäpä tuota partiota näkynyt ABC:lläkään selvännäkijöinä meitä odottamassa. Klubimme onkin aina ollut oikeana esimerkkinä joustavalle, turvalliselle ja lainkuuliaiselle autoilulle.

Pisteenä i:n päälle - viimeisten lähtijöiden takavalojen hävittyä näkyvistä lounaan jälkeen - säitten haltija sitten viimein henkäisi ulos - saimme yhden Kuopion kovimmista ukonilmoista sinä kesänä. Näin siis myös yläkerran virkavalta suosi meitä - ja varsinkin pitkämatkalaisten paluu-uintia.

## Syysmiitti, Tampere La 18.9.2004

Perinteinen syysmiitti oli jälleenkerran Auto-Kivitalan tiloissa Tampereella. Ennen varsinaista tapahtumaa oli yhdistyksen vuosikokous, jossa käsiteltiin normaalit yhdistykseen liittyvät asiat, valittiin uusi hallitus sekä päätettiin ensi vuoden linjauksista.

Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Samu Hannukainen, varapj:ksi Olli Sirkiä, rahastonhoitajaksi Harri Salo, muut hallituksen jäsenet Markus Eloranta, Jari Lappalainen ja Esko Yliruusi, varalla Arto Nieminen, Pasi Lehtimäki ja Pasi Myllymäki.

Kokouksessa myös päätettiin jäsenmaksun korottamisesta 20 euroon ja uuden trailerin hankkimisesta, koska vanha oli niin huonossa kunnossa eikä mennyt katsastuksesta läpi.

Itse syysmiitti alkoi kello 12, jolloin paikalla oli jo mukavasti ihmisiä. Auto-Kivitala oli myös auki ja vara-osamyynti palveli normaalisti ja automyymlän puolella oli näyttely. Läheinen lounasravintola tarjosi jäsenille edullisesti loistavia lihapullia.

Paikalla nähtiin muutamia juuri valmistuneita, pitkään rakenteilla olleita projekteja ja muuten vaan kiinnostavia ja hienoja autoja. Tietävästi tapahtumassa solmittiin myös autokauppaa jäsenen kesken.



# Esittelyssä Hallitus 2005 sekä Clubin aktiivit.

## Hallitus:

**Puheenjohtaja Samu Hannukainen**

**Nimimerkki:** Hannez

**Vuosimalli:** '78

**Vastuualue:** Ratapäivät jne.

**Harrastukset:** Autot, laskettelu, kaukalopallo

**Kulkuneuvot:** Sierra Cosworth 4x4

**Sähköposti:** samu.hannukainen@cosworthrclub.com



**Varapuheenjohtaja Olli Sirkkiä**

**Nimimerkki:** Addu

**Vuosimalli:** '77

**Vastuualue:** Messut, Eurocruising,  
Viritä-lehti

**Harrastukset:** Moottoripyörät, autot

**Kulkuneuvot:** Volvo s40 t4, Kawasaki zsr-600

**Sähköposti:** olli.sirkkia@cosworthrclub.com



**Rahastonhoitaja Harri Salo**

**Nimimerkki:** HarriS

**Vuosimalli:** '72

**Vastuualue:** Rahastonhoitaja, yleismies

**Harrastukset:** Rakentaminen

**Kulkuneuvot:** Sierra Cosworth 4WD, VW

**Sähköposti:** harri.salo@cosworthrclub.com



## Muut hallituksen jäsenet:

**Markus Eloranta**

**Nimimerkki:** RSME

**Vuosimalli:** '76

**Vastuualue:** Kartingkisa, yleisluontoisia  
keikkahommia siellä täällä

**Harrastukset:** Fordit yleensä

**Kulkuneuvot:** MB "mä oon vaan töissä täällä..."

**Sähköposti:** markus.eloranta@cosworthrclub.com



**Jari Lappalainen**

**Nimimerkki:** Lappis

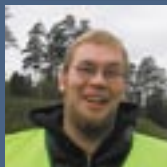
**Vuosimalli:** '68

**Vastuualue:** Kevämeeting, yleismies

**Harrastukset:** Ford

**Kulkuneuvot:** Focus 1.8 tdi

**Sähköposti:** jari.lappalainen@cosworthrclub.com



**Arto Nieminen**

**Nimimerkki:** Niemac

**Vuosimalli:** '79

**Vastuualue:** Yleismies

**Harrastukset:** Fordit

**Kulkuneuvot:** Fiesta

**Sähköposti:** arto.nieminen@cosworthrclub.com

**Esko Yliruusi**

**Nimimerkki:** Esko

**Vuosimalli:** '55

**Vastuualue:** Clubituoitteet, yleismies

**Harrastukset:** veneily, classic autot, laskettelu,  
kuntosali, lasten kasvatus

**Kulkuneuvot:** Sierra Cosworth 4WD,  
Scorpio autom. ghia 86

**Sähköposti:** esko.yliruusi@cosworthrclub.com



**Pasi Lehtimäki**

**Nimimerkki:** Pasil

**Vuosimalli:** '78

**Vastuualue:** Trailerin vuokraus, GT-1

**Harrastukset:** Autot, purjehdus

**Kulkuneuvot:** Fiesta mk1

**Sähköposti:** pasi.lehtimaki@cosworthrclub.com



**Pasi Myllymäki**

**Nimimerkki:** Sierra XR

**Vuosimalli:** '73

**Vastuualue:** Syysmiitti

**Harrastukset:** Fordit

**Kulkuneuvot:** Sierra 2.8 XR4i

**Sähköposti:** pasi.myllymaki@cosworthrclub.com

## Aktiivit:

**Jussi Vänskä**

**Nimimerkki:** Jive

**Vuosimalli:** '76

**Vastuualue:** Tampereen alueen tapaamiset,  
kotisivut, syystapaaminen

**Harrastukset:** Fordit

**Kulkuneuvot:** Fiesta mk1 & mk3

**Sähköposti:** jussi.vanska@cosworthrclub.com



**Jallu Talola**

**Nimimerkki:** Jallu

**Vuosimalli:** '80

**Vastuualue:** Ratapäivät, messut, foorumi

**Harrastukset:** Rakentelu, satunnainen liikunta

**Kulkuneuvot:** Audi

**Sähköposti:** jalmary.talola@cosworthrclub.com



**Antti Suvanto**

**Nimimerkki:** andeRS

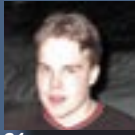
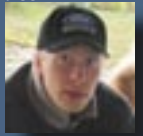
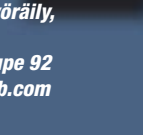
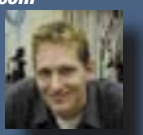
**Vuosimalli:** '75

**Vastuualue:** dynopäivä/jääratapäivä/foorumi

**Kulkuneuvot:** Audi A4

**Sähköposti:** antti.suvanto@cosworthrclub.com



**Toni Wessman****Nimimerkki:** Toniwe**Vuosimalli:** '84**Vastuualue:** videohommat**Harrastukset:** Autot**Kulkuneuvot:** Sierra turbo is -87, Fiesta -81**Sähköposti:** toni.wessman@cosworthsrclub.com**Katarina Natalie Eriksson****Nimimerkki:** Nana**Vuosimalli:** '77**Vastuualue:** Messut + muut tapahtumat**Harrastukset:** Snoukkaus, tennis... autot**Kulkuneuvot:** Escort Cabriolet XR3i '86**Sähköposti:** katarina.eriksson@cosworthsrclub.com**Tommi puustjarvi****Nimimerkki:** ttp**Vuosimalli:** '68**Vastuualue:** itämiitit**Harrastukset:** fordismi, lukeminen**Kulkuneuvot:** Fiesta ja Focus**Sähköposti:** tommi.puustjarvi@cosworthsrclub.com**Lauri Pullinen****Nimimerkki:** Latexi**Vuosimalli:** '85**Vastuualue:** Turunalueen tapahtumat**Harrastukset:** Autot, elektroniikka**Kulkuneuvot:** Taunus STW -72**Sähköposti:** lauri.pullinen@cosworthsrclub.com**Jussi Rissanen****Nimimerkki:** XRissane**Vuosimalli:** '68**Vastuualue:** Itäisen Suomen tapahtumat**Harrastukset:** Ford, ford ja ford, tennis, av-tuotanto**Kulkuneuvot:** Ford Sierra XR4i / 24v Cosworth**Sähköposti:** jussi.rissanen@cosworthsrclub.com**Heli Kärkkäinen****Nimimerkki:** admin8**Vuosimalli:** '80**Vastuualue:** Kotisivujen ja tietokannan kehittäminen**Kulkuneuvot:** Ford Focus RS ja Honda Civic**Sähköposti:** heli.karkkainen@cosworthsrclub.com**Pekka Piipponiemi****Nimimerkki:** Popi**Vuosimalli:** '67**Vastuualue:** Yleismies**Harrastukset:** Autot**Kulkuneuvot:** Sierra RS Corworth -88 (2WD)**Sähköposti:** pekka.piipponiemi@cosworthsrclub.com**Urpo Kormilainen****Nimimerkki:** Ukormi**Vuosimalli:** '67**Vastuualue:** Foorumin ylläpito, jäsenmaksuseuranta ja jäsentenlisäykset, jäsenkorttien lähettely yms.**Harrastukset:** Akvaario, voorit, CRSC -foorumi**Kulkuneuvot:** Sierra -88 2.0@2.9i, Escort Cabriolet -91**Sähköposti:** urpo.kormilainen@cosworthsrclub.com**Lauri Lammi****Nimimerkki:** LauriL**Vuosimalli:** '78**Vastuualue:** Yleismies**Harrastukset:** Autot, elokuvat, jonkin asteista liikuntaa.**Kulkuneuvot:** Escort RS Turbo ja Audi A4**Sähköposti:** lauri.lammi@cosworthsrclub.com**Ilkka Harto****Nimimerkki:** Ilkka\_H**Vuosimalli:** '79**Vastuualue:** Yleismies mm Gt-1**Harrastukset:** Autot, lenkkeily, maastopyöräily, kamppailulajit**Kulkuneuvot:** Ford Escort 75 ja Audi Coupe 92**Sähköposti:** ilkka.harto@cosworthsrclub.com**Veli Koponen****Nimimerkki:** VK**Vuosimalli:** '72**Vastuualue:** Itämeetit**Harrastukset:** Autot ja metsästys**Kulkuneuvot:** Ford Mondeo GT stw -98**Sähköposti:** veli.koponen@cosworthsrclub.com**Arto Lahti****Nimimerkki:** Siipicossu**Vuosimalli:** '72**Vastuualue:** foorumin & kotisivujen ylläpito**Harrastukset:** Autot**Kulkuneuvot:** Sierra RS Cosworth -86 ,**Mondeo ST200 stw -00****Sähköposti:** arto.lahti@cosworthsrclub.com**Jesse Tuominen****Nimimerkki:** JesseT**Vuosimalli:** '76**Vastuualue:** Klubitali**Harrastukset:** elektroniikka, megasquirt, laserfysiikka**Kulkuneuvot:** Orion mk1 efi turbo, Escort mk3 efi**turbo S1-replica projekti,****Sähköposti:** jesse.tuominen@cosworthsrclub.com

## Tietoa Mondeo 4x4

Lähes kaikilla meistä on jonkinlainen harrasteauto, mutta silloin kun käytössä on yhdistetty harraste- ja käyttöauto niin välillä sitä kaipaa uudemmaa, varmasti ”toimivaa” autoa. Tässä kohtaa jotkut voisivat sanoa joiain rumuuksia liittyen Fordeihin, mutta sellaiset unohtetaan heti! Itsekin kyllä huomasin, että uudemmissa voorteista tuppaa puuttumaan eräs paljon arvostamani ominaisuus – takaveto.

Tämän vuoksi aloin tutkimaan ja etsimään tietoa 4x4 Mondeosta. Netistä tietoa ei löytynyt juurikaan mitään tai ainakaan mitään kovin virallista, Fordilta peräisin olevasta tiedosta puhumattakaan. Jotkin hajanaiset hakuosumat saattoivat viedä erinäisiin keskustelupalstoihin, joista olin jokertaalleen hakenut. Kuten johonkin CRSC ry:n sivustolle, mikä lie tällainenkin.

Näiden lähes olemattomien tietojen jälkeen päätin lähestyä kysymyksilläni Suomen Fordia. Suureksi yllätyksekseni vastaus tuli hyvinkin pian. Markkinoin tikoordinaattori oli ottanut kysymykseni käsittelyyn ja kertoili että maahantuoajalla ei ole käytännössä mitään arkistoa näistä vanhoista autoista. Vanhuudesta voi toki olla montaa mieltä. Tämän sähköposti viestinnän yhteydessä paljastui sekin että nelivetoa on ollut tarjolla vain (hinnoiteltuna Fordilla) 1.1.1995 - 31.5.1996. Lopulta tietoa kuitenkin tuli jonkin verran, koska tämä henkilö sattui löytämään materiaali ja sai luvan lähettää kopiot minulle.

Moottorivaihtoehtona on ollut vain ja ainoastaan 2.0i (136 hv) ja korimalleina Sportback ja Wagon (Suomessa maahantuojan kautta). ABS ja TCS-luistonesto taas olivat vakiona nelivetoisissa. Näiden nippelitietojen lisäksi sain komean pinon kaikenlaisia

kopioita esitteistä ja omistajanoppaasta sekä jopa huoltokoulutusvihon kopion missä on esiteltynä kaikki muutokset etuvedosta nelivetoon sekä vaihdelaatikko MTX 75.

Tässä joiain teknisiä tietoja poimittuna huoltokoulutusvihosta. MTX 75 vaihdelaatikon on luvattu kestävän (sisäänmeno) 280 nm ja 7000 rpm. Väilyssuhteita on kolmea erilaista ja vetopyörästäjä välillä 3.41:1 – 4.06:1 yhteensä 5 kpl. Eräs mielenkiintoisimmista maininnoista siinä vihossa on 1.8 litrainen ZETA-Turbo –moottori maz vääntöinä juuri tuo 280 nm/4000 rpm (ja epäileville: turpokiisseli on mainittu erikseen). Missäs tällaisia moottoreita on? Suomessa, tuskinpa (mutu-tietoa). Viskolukkoja ei ole vaan voimanjaon pyörien välillä hoitaa TCS, kun taas jakolaatikko antaa voiman etu/taka välillä suhteella 58/42. Taka-akselin jousitus on muuten samanlainen etuvetoisissa ja nelipotkussa. Tästähän oli joskus foorumissa kova vääntö päällä. Näiden lisäksi on tietysti suuri määrä pienempiä muutoksia, rakenteellisia vahvistuksia ja täysin erilaisia toteutuksia.

Nyt kun olen hankkinut vähintäänkin tarpeeksi tietoa tästä autosta, ei puutu kuin rahat auton hankkimiseen eli ei mitään kovin tärkeää.

Lauri ”Latexi” Pullinen

PS. Sain luvan käyttää näissä kirjasissa olevaa tietoa, mutta suora kopiointi on luonnollisesti kiellettyä. Eli jos jollakulla on jotain kysyttävää liittyen Mondeon nelivetomalliin niin allekirjoittaneeseen saa ottaa yhteyttä.



## Ratapäivät 2004 Botniaring ja Ahvenisto

Kevään ratapäivä oli toukokuussa Jurvassa, Botniaringillä. Sateinen ja kolea sää siivitti ratapäivän alkua ja juuri ennen radalle menoa tuli valtava rae-kuuro. Osaonottajamäärä jäi varsin vähäiseksi, mutta paikalla olleet ajoivat senkin edestä, ja sattuipia loppu päivästä yksilulosajokin.

Tulihan käytyä Jurvassakin ja yrittiä eräs clubilainen ostaa jurvan grillikioskiakin, joka ei tosin ollut kuulemma myynnissä, joten asia korjattiin tilaamalla koko menu. Hampurilaisia muuten oli sitten joka sormelle sen jälkeen.

Syksyn ratapäivä oli lokakuuisena lauantaina Ahvenistolla. Aamun aurinkoinen sää jo lupaili loistavaa ilmaa, joka sitten tulikin. Myöskin clubilaiset olivat sankoin joukoin liikkeellä ja radalla olikin eniten ihmisiä ja autoja clubimme historiassa. Paikalla nähtiin myös VIP-automme GT-1, jonka ensiesiintyminen oli ACS:ssä ja nyt sillä vihdoin pääsi radalle. Tosin ajelu jäi aika lyhyeksi, ensimmäisen kierroksen lopulla autosta tuli öljyt pihalle, ja jälkepäin selvisi että mitään ei onneksi hajonnut.

Erityisen hienoa oli, että paikalle oli saapunut jopa ulkomaalaisista kalustoa ja saimmekin uuden jäsenen eestistä.

Radalla kävi noin 60 autoa päivän aikana ja oli ilo huomata että clubistamme löytyy loistavia rattimiehiä jotka uskaltavat päästellä autollaan bensaa ja jarruja säästelemättä. Jos et ole vielä kokeillut radalla-ajoa niin suosittelten ensi kesänä testaamaan, siihen jää koukkuun!

Vuonna 2005 Järjestämme ainakin 2 ajoharjoittelupäivää radalla. Keväällä käydään alatarossa ja syksyllä Ahvenistolla. Kannattaa tulla molempiin tapahtumiin!



## 3. ITÄMIITTI elikkä ITÄSOTA JA ITÄPIKKUJOULU, KUOPIO 13.11.2004

Liikkekannallepanon jälkeen varsinainen mobilisoituminen kohti etulinjan taistelulentä tapahtui Vuorelan Kuntoutumiskeskuksen pihasta alkaen kello 1230-kahdella miehistön-kuljetusajoneuvolla suoritettiin pikainen moottorimarsi Siilinjärven kautta yli Nilsin rajan, kohti Pajulahden värikuulasatanäyttämöä. Noin kello 1345 päästiin aloittamaan

Savo vastaan Karjala -hegemoniaisto no. 2 - edellinen käytiinkin viime kesänä Kuopiossa Neulamäen karting-radalla. Jokainen kahdeksasta taistelijasta sai varustuksena suojat, maastopuvut, jalkineet, henkilökohtaisen aseensa ja siihen 200 ammusta. Ja lähes kaikille homma taisi olla ihan uutta...

Avomaastossa tapahtunut ensimmäinen yhteenotto oli erittäin tasaväkinen. Maastotuminen parimetrisen heinikkoon, rengasvallien hyväksikäyttö ja tehokas sekä tarkka tulituki tuottivat kuitenkin ryhmä Savolle kaksi onnistunutta lipunryöstöä viholliselta; sitten taistelut taukosivat hetkeksi, vain siirtyäkseen metsämaastoon. Siellä maastonmuotoja, hylättyjä vihollisen parakkeja sekä kasvillisuutta hyväkseen käyttäen ryhmä Karjala onnistui vastaamaan haasteeseen, ja välillä vyöryttikin savolaisia miten tahtoi. Ammustilanne muuttui välillä tukalaksi ainakin ryhmä Karjalalla, mutta täydennykset saapuivat onnistuneesti ajallaan - tosin huoltojoukkoja ei ollut lupa tullutta...

Vammoittakaan ei säilytty - jokaisen taistelijan alaraajat rekisteröivät tapahtuneen kamppailun, allekirjoittanut ainakin oli täysin valmis venttiiliostasoon sunnuntaina. Verenvuodatukseltaakaan ei välttytty kummassakaan ryhmässä - puhumattakaan lähes onnistuneista kuohitsemisyryksistä. Ammusten makukin tuli testattua, SamiH...

Homma jatkui paluumarssin jälkeen Siilinjärven puolella, Vuorelan Kuntoutumiskeskuksella. Paikalle saapui melkein toinen mokoma siviilipuolen kollegoitamme noin kello 1800, ja heillä vahvistettu joukkueemme siirtyi saunomaan Kuntsarin rantasaunalle. Ja tämän jälkeen syötiin vasta.

Maukas ateria, kostea Ruuti (oluet siis...) sekä muut päihdyttävät virvokkeet kirjoittivat veteraanien haavoja sekä koko joukkueen kielenkantoja, joten ilta kului rattoisasti sota- ja rauhamuistojen, klubitarinoitten ja muun hauskan yhdessäolon merkeissä.

Chrissane, Kuopio

# ACS 2004

Klubilla on jo muutamia vuosia ollut perinteenä lähteä esittelemään klubin toimintaa sekä kalustoa messuille. Tänä vuonna pidettiin itsetäänselvyytenä osallistumista ACS:ään. Projektia rupesivat vetämään nana ja Lauri. Lauri oli ollut jo edellisinä vuosina mukana messuilla ja minä toin sitten niin sanotusti uutta verta hommiin. Klubiin olin liittynyt aktiiviksi joitakin kuukausia aiemmin ja nyt tulikin sitten varsinainen tulikoe heti alkuun. Hieman siinä arvelutti että ”mites tässä oikein käy?”.

Jo ennen kuin valmisteluja ruvettiin tekemään, väläytti Autoracing mahdollisuutta laajempaan yhteistyöhön messujen osalta. Neuvottelujen jälkeen tultiin siihen tulokseen että laitetaan pystyyn oikein kunnon osasto jolla on näyttävyyttä sekä toimintaa. Airan kanssa tehtiin valmisteluja ja niinhän siinä kävi, että jouduimme toteamaan ettei tästä selvitä aivan kahdestaan ja niin Simo otettiin mukaan osaston suunnitteluun.

Loppujen lopuksi osastolla oli kokoa liki 400 neliötä ja henkilökuntaa päälle 20. Puitteet osastolle loi Valvolinen perävaunu joka toimi myös virkistystilana ja AR:n puolella oleva ”valorakennelma”. Lisänä oli klubin oma videoshow, vitriinejä sekä ahkerassa käytössä olleet kuppipenkki- ja kassat.

Alusta asti oli selvää että klubin puolelta tulee autoja näytille. Ehdoton messujen katseen vangitsija olikin ”Kososen Cossu” joka sittemmin on esiintynyt mm.

GTI-lehdessä. Ja oli muuten komee peli. Klubin GT-1 sai myös ensikontaktinsa klubilaisiin messuilla, tosin vielä keskeneräisenä. Osastolla nähtiin myös klassikko BDA, Rata Focus, Moilasan, niin ikään lehdissä esiintynyt, Ka sekä Tommi Lunttilan Mersu. Kaikilla autoilla riitti katsojia sekä näyttipä Alillakin olevan jututtajia.

Kokonaisuutena messut onnistuivat todella hyvin. Ison osaston ansiosta klubi sai paljon näkyvyyttä ja uusia klubilaisiakin tarttui riveihin neljän päivän aikana. Olihan se urakka ja seuraavalla kerralla ollaan taas viisaampia ja homma sujuu vähemmällä kitkalla.

Taas täytyy sanoa ISO KIITOS kaikille jotka olivat messuilla mukana, rakentamassa ja kyläilemässä! Nähdään taas ensi vuonna: nana



## Eurocruising 2004

Oltiin klubin porukalla eurokruisingeissa menneenä kesänä. Aikasemminkin on yritetty vastaavaa mutta vasta nyt on klubiin saatu niin paljon uudemmasta kalustosta kiinnostuneita että päätettiin yleisön pyynnöstä järjestää klubiparkki. Tosin niinhän siinä kävi, että kaikki vanhuksethan sinne tuli lonnimaan joka kerta :)

Autoja oli hyvin paikalla ja jengi jopa uskaltautui juttelemaan toistensa kanssa.

No muutenhan meno oli Hakuninmaan alueella aika ...mielenkiintoista. Hiukkasen tuli mieleen jonkun aikaa sitten ilmestynyt katuajo-elokuva mutta ei kuitenkaan ihan tarpeeksi. Toisaalta ei voi kun ihmetellä että miten autoharrastus on muutamassa vuodessa kasvanut ainakin täällä pääkaupunkiseudulla näin isoksi jutuksi. Jonottajia alueelle riitti aina sulkemisaikaan asti...me tietenkin ajettiin aina prätkän johdolla koko jonon ohi –klubiparkkiin kun oltiin kerta menossa ;)

Värvättiinpä kerran yksi uusi jäsenkin jonosta. Mahtoi porukka ihmetellä kun prätkä hiipii pitkin autoletkaa ja pysähtyy vain vanhojen voorttien kohdalla. Oikeesti kyseltiin siinä vaan Aadeen kanssa, josko jonossa olisi ollut klubilaisia kun oli yksi vapaa paikka parkissa. No ei ollut jäseniä jonossa, mutta yksi hieno Ford lähti mukaan kerhoparkkiin.

Tuntu välillä siltä että näinkin rattimiesten klubissa on noi peruuttelut jääny hiukan taka-alalle. Syy voi myös olla siinä, että kun on nopee auto alla, niin mitäpä siinä peruuttelemaan. Joka tapauksessa päädyttiin sellaiseen ratkaisuun, että olisi syytä pitää peruutusharjoitus kerhoparkkilaisille Tebarin pihassa. Siinä oli aina tapana nähdä ennen Hakuninmaan

katsastusasemalle siirtymistä (oishan se muuten ihme ollut jos edes kerran joku ”projektin vetäjä” olisi ollut ajoissa paikalla siellä tebarin pihassa). Vikalla kerralla sitten peruuteltiin niitä cossuja oikein sankoin apuvoimin parkkiin, että oltais saatu edes hajataitosen sivustakatojan mielestä suora rivi... nojoo, miten siinä kävi on jokaisen paikalla olijan tiedossa. Mahtoi olla muilla hauskaa sitä touhua päällistellessä.

Parhaiten jäi mieleen kerta kun lähdettiin ”cossuletassa” alueelta pois. Ajettiin samaisessa letkassa Rusan tebarin kautta aina hernaareen saakka. Aadeen kanssa tultiin prätkällä perässä ja manskulla rupes naurattaa että tässähan on ihan saattuen meininkiä ilmassa. Hernaaressa turistiin porukan kanssa yli puolille öin ja fiilis oli kun vanhaan hyvään aikaan kun mekin oltiin vielä nuoria ja bensa oli halpaa.



# Power BIG meet 2004

Ruotsissa järjestettävä Power BIG Meet on jenkki-autojen kokoontuminen ja samalla Ruotsin suurin cruising tapahtuma. Kun Västeråsin kaupunkiin pakkautuu kymmenentuhatta autoa ja moninkertainen määrä ihmisiä, on tunnelma taattu. Kaupungin pitkät kadut ovat cruisingin aikaan tupaten täynnä ja kilometrien mittaisissa letkoissa on pelkästään harrasteautoja. Ruotsin vapaiden rakentelu säännösten ansiosta Västeråsin kaduilla saattaakin tavata hyvin erikoisia kulkuneuvoja, joita Suomalainen ei edes kuvitellut ikinä näkevänsä...Lähdetään siis Ruotsiin.

Matkan suunnittelu alkoi jo talvella, jolloin päätimme että matkaan lähdetään. Asian jäädessä takarivon muhimaan, kevät eteni varsin nopeasti. Jossain vaiheessa tulikin kiire varata lippuja, jolloin huomasimme että olemme pahasti myöhässä. Kaikki autopaikat oli jo myyty, paitsi Siljalla. Sieltä sitten paikat varaukseen, jotka saatiinkin hyvinkin edullisesti tinkaamisen jälkeen..

Kuvittelimme että neljä henkeä ja tavarat mahtuu helposti pakettiautoon ja jää vielä tilaakin, se tosin osottautui harhaluuloksi. Auto oli aivan tupaten täynnä ja takapenkeille meni hyvin kapea kulkuväylä, ei tainnut takana olla valinnanvaikeutta istumapaikasta, niitä kun ei juurikaan ollut. Luulisi että siihen tilavalle ja vapaalle vasemmanpuoleiselle etupenkille olisi ollut näissä olosuhteissa tungosta, mutta jostain syystä niin ei ollut, ja nakki napsahti itselleni. Tosin sittemmin olin vapaachtoisesti koko reissun sillä penkillä...

Aurinkoinen ja lämmin sää saatteli meidät laivaan ja jo laivassa meinasi niskat mennä nurin, oli senverran komeaa kalustoa liikkeellä.

Väsymys ja seisova pöytä ei ollut kovin hyvä yhdistelmä, koko hyttillinen isoja miehiä nukahti hyttiin ennen kymmentä. No oltiin ainakin ajoissa ylhäällä. Tosin auton ajaminen ulos hiukan viivästy kun kuljettaja jäi räpsimään kuvia kannelta.

Itse matka Tukholmasta Västeråsiin on melko helppo. Kun löytää oikealle moottoritiele ja lähtee oikeaan suuntaan, ei pitäisi olla mitään ongelmaa. Me lähdimme siis väärään suuntaan. No tulipa samalla nähtyä Tukholmaa kauempaakin kuin Slussenin McDonald's, niinkuin yleensä. Matkalla Västeråsiin näkyi useita harrasteautoja, ja yllättäen osa pelti ylhäällä jäähdyttelemässä.

Västeråsissa oli suomipojat hiukan ihmeissään. Olikos tämä nyt se cruising kaupunki, missä ne kaikki autot on? Istuimme torilla porukalla ja ihmettelimme sijaintiamme. Ajellu kylillä ei tuottanut sen suurempaa tulosta, joten takaisin moottoritiele ja ajelemaan eteenpäin. Löytyihän se oikeakin paikka. Pienen ar-

pomisien jälkeen suajoitimme Power campiin, jossa ei ollut muita suomalaisia juurikaan, no onneksi oli seurava norjalaisia ja ruotsalaisia jotka naureskelivat onnettomalle teltankasaus yrityksellemme..Eikä siinä mennyt kuin 2 tuntia.

Kun olimme saaneet leirin pystyettävä lähdimme ihmettelemään leirintäalueen tapahtumia. Autoja oli joka puolella ja joka lähtöön innokkaimmat kiersivät aluetta autolla, matkustajia oli kyydissä sellaiset 10-20, osa sisällä ja suurin osa katolla, konepellillä tai takaluukussa. Leirintäalue oli nopeasti nähty ja oli nähtävä lisää, joten lähdimme kaupungille. Ja siellähän niitä autoja todella riitti.

Kaupungilla eteneminen ei ollut mitään kovin nopeaa, 20km ja 7.5 tuntia. Tuolla kaupunki-kierroksella alkoi valkenemaan koko Power meetin koko. Ihmisiä ja autoja oli jokapuolella. Suomalaisiakin näkyi aika paljon, ja tottahan toki pidimme Suomi-kuvaa korkealla. Ruotsalaiset vaan eivät oikein ymmärtäneet Paula Koi-vuniemen Aikuinen nainen kappaletta. Varsinkaan jos 10 iso miestä laulaa sitä keskellä Västeråsin pääkatua.

Kaupungilla ajellessa tuli kyllä muutaman kerran ihmeteltyä tuota Ruotsin auton rakentelu vapautta. Vastaan tuli Useita hienoja Rodeja, volvoista tehdyt pickupit alkoivat jo loppuillasta kyllästyttää, ja muita uniikkeja kulkineita tuli nähtyä lukemattomia. Olipa joku tullut kruisaillemaan myös intin nasullakin.

Sen lisäksi että iltaisin oli kaupungilla valtavat cruisingit, oli lauantaina se itse päätapahtuma. Johannesbergin lentokentälle kokoontui uskomaton määrä ihmisiä ja autoja. Koko lentokenttäalue oli aivan tupaten täynnä toistaan komeampia ja erikoisia jenkkejä. harmi vain, että alue oli niin laaja että iso osa autoista jäi näkemättä kun aika ei yksinkertaisesti riittänyt.

Iltaisin Västeråsissa oli myös useita muita tapahtumia, ravintoloissa oli henkeen sopivia teemoja ja Ikean parkkipaikka toimi eräänlaisena pysähdyspaikkana. Medonaldsissa käyntikin oli varsin mielenkiintoinen, ei siinä mitään että rakennusta kiertää oikea kiihdytysauto, mutta kun myyjät eivät puhuneet suomea ja englantiakin vain vähän. Onneksi bigmacin tilaaminen lopulta onnistui, tosin ei kaikilta..

Illan mittaan hyvin monet Ruotsalaiset kävivät juttelemassa kun huomasivat että on Suomalaisia liikkeellä, yllättävän monella oli suomalaiset sukujuuret ja Suomiakin sujui jotenkin...Tosin kossua eivät jostain syytä sie-tänet yhtään, se ei vain pysynyt sisällä sitten millään.

Rompatori oli myöskin varsin suuri ja jos olisi ollut enemmän rahaa mukana, olisi mukaan tarttunut varmaa peräkärriyllinen tavaraa. Tosin peräkärriykin olisi pitänyt ostaa...

-Olli

# Jäsenetuja

## **Autoracing, Helsinki**

**Alennuksia tuotteista jäsenkortin näyttämällä tai puhelimitse tilattaessa jäsenumerolla.**

**Alennukset noin 15%**  
[www.autoracing.fi](http://www.autoracing.fi)

## **Ad-varaosamaailma**

**Alennusta saa näyttämällä jäsenkortin ja mainitsemalla käteisasiakkuuden CRSC tai cosworth & RS club nimellä.**

[www.varaosamaailma.fi](http://www.varaosamaailma.fi)

## **Auto-Kivitiila, Tampere**

**Varaosista hyviä alennuksia korttia vilauttamalla. Toimitus myös matkahuollon kautta.**

**olli.ahlgren@autokivitiila.fi**  
[www.autokivitiila.fi](http://www.autokivitiila.fi)

## **Capital Rengas, Helsinki**

**Alennus renkaista ja asennukset nopeasti. Muista näyttää jäsenkortin.**

**[www.Capitalrengas.fi](http://www.Capitalrengas.fi)**  
**Puh. 09-7597 140**

## **Fennia**

**Fennia tarjoaa jäsenille alennuksia vakuutuksista. Alennuksen ja tarjouksen saa ainoastaan Clubin yhteyshenkilöltä.**

**Yhteyshenkilö:**

**Isto Kivipelto**

**puh.010 503 5536**

**[Isto.kivipelto@fennia.fi](mailto:Isto.kivipelto@fennia.fi)**

## **Kendall**

**Öljyistä alennuksia, katso jälleenmyyjät kotisivuilta.**

**[www.kendall.fi](http://www.kendall.fi)**

## **Kuopion Akku- ja Autotarvike**

**Cosworth & Rs Club -jäsenille special-hintaan Koni-alustasarjat ja muut autotarvikkeet**

**puh. 017 - 282 1010**

**[kuopion.aku@dnainternet.net](mailto:kuopion.aku@dnainternet.net)**

## **Prostreet**

**Laadukkaiden viritys- ja alustanosien erikoisliike**

**[www.prostreet.fi](http://www.prostreet.fi)**

**[cosworth@prostreet.fi](mailto:cosworth@prostreet.fi)**

**+358-400-790019**

**+358-50-4621898**

**puh. myynti ark.10-18**

## **Rallyrace, Kerava**

**Alennuksia tuotteista jäsenkortin näyttämällä tai puhelimitse tilattaessa jäsenumerolla.**

**[www.rallyracefin.fi](http://www.rallyracefin.fi)**

## **Stockmann autot, Ford**

**Jäsenkorttia näyttämällä alennuksia, käteisasiakas-tunnus crsc tai cosworth & RS club.**

**[www.stockmannautot.fi](http://www.stockmannautot.fi)**

**Viimeisimmät ja ajantasalla olevat tiedot saat foorumista.**

**[www.cosworthrsclub.com](http://www.cosworthrsclub.com)**

Viime vuonna varastettiin useita harrasteautoja. Nykyään on äärimmäisen helppoa saada auton omistaja selville, mutta sitä voi vaikeuttaa. Tässä ohjeet kuinka sen teet.

Henkilötietojen piilottaminen autorekisterikeskuksesta

Soita (<http://www.ake.fi/>) AKE:n Vaihde: 0100 7800 (0,08 €/min + pvm) ja sano että haluat piilottaa kaikki mahdolliset henkilötietosi muilta kuin viranomaisilta. Perusteeksi sano että autosi on useaan kertaan yritetty varastaa ja se on erikoisvarusteltu. Vaadi myös että piilotetaan myös mainonta ja markkinointitarkoituksiin käytettävät tiedot.

Tuon jälkeen ei saa mitään muuta kuin nimesi selville esim autofaktakyselystä.

Sitten soitto (<http://www.vaestorekisterikeskus.fi/>)väestörekisteriin Puh. (09) 229 161) ja vaadit samat asiat samoin perustein. Perusteeksi samat kuin edellä. Mitään perusteita ei kuluttaja-asiamiehen mukaan pitäisi tarvita mutta jos kysyvät niin sano edellä mainitut.

Muista myös piilottaa tietosi teleoperaattoriltasi sillä ammattiautovarkaat eivät mitään tyhmiä ole.

*Ohjeet jäsenmaksun maksamisesta vanhoille jäsenille*

*Maksa 20 euron jäsenmaksu Cosworth & RS Clubin tilille (Nordea 141630-122507).HUOM! Käytä aina viitenumeroa 200402. Laita maksun viestiosaan oma nimesi, osoite ja puhelinnumerosi.*

*HUOM! Jos et pysty laittamaan sekä viitettä että viestiä, laita pelkkä viite. Tällöin maksaessasi maksun omalta tililtäsi (tilisiirto näkyy sinun nimellä) niin sitten kaikki ok, jos taas maksat toisen nimellä niin lähetä mailia osoitteeseen [jasenkortit@cosworthrsclub.com](mailto:jasenkortit@cosworthrsclub.com) ja kerro kuka maksaa kenen jäsenmaksun.*

2005 tulevia tapahtumia. Viimeisimmät tiedot ja tarkat päivämääristä Foorumissa

Helmikuu  
Jäärataharjoittelua

Huhtikuu

23.-24.04.2005 Hot Rod & Rock Show

Toukokuu

Kevätmeeting  
Dynopäivä  
Ratapäivä Alastaro

Syyskuu

Syysmeeting

Ratapäivä Ahvenisto

Saajan tilinumero	Nordea 141630-122507	Tilisiirto		
		Viesti:		
Saaja	Cosworth & RS Club			
Maksaja				
Allekirjoitus		Viite: 200402		
Tilit nro		Eräpäivä	EUR	20,00